|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕУТВЕРЖДЕНАрешением Совета Нижегородского сельского поселения Апшеронского района от 30.10.2017 № 113 |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородского сельского поселения Апшеронского района на 2017-2032 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижегородского сельского поселения Апшеронского района.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Нижегородского сельского поселения Апшеронского района.

**1. ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородского сельского поселения Апшеронского района на 2017-2031 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородского сельского поселения Апшеронского района на 2017-2031 годы (далее – Программа) |
| **Основание для разработки программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;-Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;-Генеральный план Нижегородского сельского поселения Апшеронского района Краснодарского края;-Устав Нижегородского сельского поселения Апшеронского района |
| **Заказчик программы** | Администрация Нижегородского сельского поселения Апшеронского района Юридический и почтовый адрес: 352658, Краснодарский край, Апшеронский район, станица Нижегородская, ул.Центральная, дом 7 |
| **Разработчик программы** | Администрация Нижегородского сельского поселения Апшеронского района Юридический и почтовый адрес: 352658, Краснодарский край, Апшеронский район, станица Нижегородская, ул.Центральная, дом 7 |
| **Цель программы** | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нижегородского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям  |
| **Задачи программы** | 1.Обеспечение функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования Нижегородского сельского поселения;2.Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;3.Улучшение транспортного обслуживания населения |
| **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры** | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Срок реализации Программы 2017-2032 годы, в 2 этапа:1 этап – с 2017 по 2021 годы2 этап – с 2021 по 2032 годы |
| **Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;-оборудование остановочных площадок; |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2021 годов составляет по годам:2017 год – 1 844,1 тыс. рублей; 2018 год – 2 769,6 тыс.рублей; 2019 год – 2 344,4 тыс.рублей;2020 год – 2 476,1 тыс.рублей;2021-2032 годы – 26 150,5 тыс.рублей.Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Апшеронский район, бюджета Нижегородского сельского поселения Апшеронского района и внебюджетных источников |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Нижегородского сельского поселения Апшеронского района |
| **Система контроля за исполнением Программы** | Администрация Нижегородского сельского поселения Апшеронского района. |
| **Основные исполнители Программы** | -администрация муниципального образования Апшеронский район (в рамках своих полномочий);-администрация Нижегородского сельского поселения Апшеронского района (в рамках своих полномочий);-физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижегородского сельского поселения Апшеронского района**

Нижегородское сельское поселение расположено в юго-восточной части Апшеронского района.

Сельское поселение имеет смежные границы:

- на севере и северо-востоке – с Республикой Адыгея;

- на юго-востоке – с Мезмайским сельским поселением;

- на северо-западе – с Новополянским сельским поселением;

- на юго-западе – с Черниговским сельским поселением.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Апшеронский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 23 июня 2004 года.

Административным центром поселения является станица Нижегородская.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав поселения входят три населенных пункта: станица Нижегородская, хутор Гуамка, хутор Красный Дагестан.

Таблица 1. Расстояния между ст.Нижегородской и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до ст.Нижегородской, км |
| х.Красный Дагестан | 7,65 |
| х.Гуамка | 3 |

Населенные пункты Нижегородского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются дорога краевого значения Апшеронск-Ширванская-Гуамка, главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по а/д Апшеронск-Ширванская-Гуамка и центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через ст.Нижегородскую.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Нижегородского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| Ст.Нижегородская |
| 1 | улица Центральная | 2,0  |  |
| 2 | улица Западная | 1,5 |  |
| 3 | улица Восточная | 1,7 |  |
| 4 | улица Матющенко  |  |  |
| 5 | улица Короткая | 0,35 |  |
| 6 | улица Олимпийская | 0,2 |  |
| 7 | улица Заречная | 1,26 |  |
| 8 | улица Новая | 0,27 |  |
| 9 | улица Лесная | 0,3 |  |
| х.Гуамка |
| 10 | улица Веселая | 0,23  |  |
| 11 | улица Клубная | 0,73  |  |
| 12 | улица Береговая | 0,58  |  |
| 13 | улица Цветочная | 0,9 |  |
| 14 | улица Лесная | 0,65 |  |
| 15 | улица Железнодорожная | 0,53 |  |
| 16 | улица Тенистая | 0,14 |  |
| 17 | улица Заречная | 0,1 |  |
| 18 | Улица Речная | 0,03 |  |
| 19 | улица Нижегородская | - |  |
| 20 | переулок Нижегородский  | 0,3 |  |
| 21 | переулок Лесной  | 0,6 |  |
| 22 | переулок Подгорный | 0,97 |  |
|  |
| 23 | улица Восточная | 0,84 |  |
| 24 | улица Прямая | 0,34 |  |
| 25 | улица Малая | 0,27 |  |
| 26 | улица Западная | 0,5 |  |
| 27 | улица Лагонакская | - |  |
|  | ИТОГО | 15,29 |  |

Таблица 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования субъектов РФ, в границах Нижегородского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | Апшеронск-Ширванская-Гуамка | 20 |  |

Таблица 4. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 01.01.2017г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 35,29 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Нижегородского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории сельского Нижегородского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Исходя из общего количества легковых автомобилей и нормативных требований, видно, что в настоящее время для Нижегородского сельского поселения требуются объекты дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как жилые дома в населенных пунктах имеют участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличением объектов туризма и отдыха увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам и улично-дорожной сети.

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство |
| 1 оч. | Расч. срок |
| х.Красный Дагестан | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,95 |  |  |  |
| главных улиц | км | 0,84 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,11 |  |  |  |
| Ст.Нижегородская | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 11,15 |  |  |  |
| главных улиц | км | 5,58 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 5,57 |  |  |  |
| тротуаров | км | 2,5 |  |  |  |
| х.Гуамка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,85 |  |  |  |
| главных улиц | км | 3,25 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,6 |  |  |  |
| тротуаров | км | 1,15 |  |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах Нижегородского сельского поселения в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

*Первоочередные задачи программы:*

* строительство и ремонт системы уличного освещения в поселении.

*Улично-дорожная сеть*

* Усовершенствование дорожного покрытия по всем улицам в населенных пунктах;
* Ремонт автомобильных дорог местного значения;
* Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения;

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично–дорожной сети Нижегородского сельского поселения на 2017 - 2023 годы, составляет 6 млн. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт и строительство уличного освещения.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКР сель­ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Виды услуг | Инвестиции на реализацию программы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | всего |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00000 | 400,00 | 2400,00 |
| 2 | Освещение  | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 3600,00 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Нижегородского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим финансовая обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Нижегородского сельского поселения 6 млн. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.бюджет сельского поселения | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 2400 |  |  |  |  |
| 2 | Освещение  | 3600 |  |  |  |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2023 года связаны с расширением туристическо-гостиничного бизнеса.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Нижегородского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение коммерческих объектов;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей старого жилья;

 - доходы населения на уровне среднего по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Нижегородского сельского поселения Апшеронского района.**

Администрация Нижегородского сельского поселения Апшеронского района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 7 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета сельского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Глава Нижегородского

сельского поселения

Апшеронского района С.И.Милованов